UCHWAŁA NR XXXV/317/2026
RADY MIASTA SANDOMIERZA

z dnia 26 sierpnia 2026 r.

w sprawie wystąpienia z apelem dotyczącym zabezpieczenia środków finansowych oraz realizacji III etapu budowy ulicy Lwowskiej Bis w Sandomierzu.

Na podstawie podstawie art. 18 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2026 r. poz.662) oraz § 24 ust.2 pkt 4 Statutu Miasta Sandomierza przyjętego Uchwała nr XXIII/187/2025 Rady Miasta Sandomierza z dnia 29 października 2025 r. (Dz.Urz.Woj. Świętokrzyskiego z 2025 roku, poz. 3479), Rada Miasta Sandomierza uchwala, co następuje:

§ 1.

Rada Miasta Sandomierza zwraca się z apelem do Ministra Infrastruktury, Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oraz Zarządu Województwa Świętokrzyskiego o podjęcie natychmiastowych działań zmierzających do zabezpieczenia finansowania i jak najszybszego rozpoczęcia realizacji III etapu budowy ulicy Lwowskiej Bis w Sandomierzu.

§ 2.

Wykonanie uchwały, w szczególności przekazanie treści apelu powierza się Przewodniczącemu Rady Miasta Sandomierza

§ 3.

Treść apelu stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miasta
Sandomierza

Andrzej Bolewski

Załącznik do uchwały nr XXXV/317/2026

Rady Miasta Sandomierza

z dnia 26 sierpnia 2026 r.

APEL
Rady Miasta Sandomierza
w sprawie podjęcia działań zmierzających do realizacji III etapu budowy ul. Lwowskiej Bis – nowego przebiegu drogi krajowej nr 77 w Sandomierzu

Rada Miasta Sandomierza, reprezentując mieszkańców miasta oraz mając na uwadze znaczenie sprawnego układu komunikacyjnego dla rozwoju gospodarczego Sandomierza i całego regionu, zwraca się z apelem o podjęcie działań prowadzących do możliwie szybkiego przygotowania i realizacji III etapu budowy ul. Lwowskiej Bis – nowego przebiegu drogi krajowej nr 77 w prawobrzeżnej części Sandomierza.

Obecnie realizowane są kolejne elementy układu drogowego, który od wielu lat tworzony jest w tej części miasta. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad prowadzi rozbudowę przeprawy mostowej przez Wisłę wraz z budową węzła drogowego po jej prawej stronie, natomiast Województwo Świętokrzyskie realizuje odcinek drogi wojewódzkiej nr 723 w śladzie ul. Lwowskiej Bis – od powstającego węzła do istniejącego przebiegu DW723.

Inwestycje te znacząco poprawią układ komunikacyjny prawobrzeżnego Sandomierza, jednak nie rozwiązują problemu wyjazdu z miasta w ciągu drogi krajowej nr 77 w kierunku Gorzyc i Stalowej Woli. Bez realizacji dalszego odcinka nowego przebiegu DK77, obejmującego między innymi bezkolizyjne przekroczenie linii kolejowej, nadal funkcjonować będzie istniejące wąskie gardło komunikacyjne, ograniczające przepustowość i bezpieczeństwo ruchu. Potrzeba realizacji tego odcinka była wskazywana również w dotychczasowych działaniach i dokumentacji przygotowywanej przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad.

Realizacja III etapu ma znaczenie wyraźnie wykraczające poza interes lokalny. Umożliwi wyprowadzenie części ruchu tranzytowego z terenów zabudowanych prawobrzeżnego Sandomierza, poprawi bezpieczeństwo mieszkańców oraz płynność ruchu na DK77, a także zwiększy dostępność terenów gospodarczych i inwestycyjnych położonych w tej części miasta. Będzie również stanowić naturalne dopełnienie realizowanych obecnie inwestycji drogowych oraz przede wszystkim pozwoli w pełnym zakresie wykorzystać poniesione już nakłady na przebudowę przeprawy przez Wisłę, budowę węzła oraz nowego przebiegu DW723.

Należy podkreślić, że przygotowanie III etapu nie rozpoczyna się od podstaw. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w poprzednich latach opracowała dokumentację projektową i pozyskała tereny przeznaczone pod jej realizację, które pozostają własnością Skarbu Państwa. Jednocześnie, z uwagi na czas, jaki upłynął od przygotowania pierwotnego projektu oraz zmiany przepisów i warunków technicznych, dokumentacja wymaga obecnie weryfikacji i aktualizacji.

Z nadzieją przyjmujemy informacje płynące z dotychczasowych rozmów prowadzonych przez przedstawicieli samorządu Sandomierza i Powiatu Sandomierskiego z Ministerstwem Infrastruktury oraz Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad, wskazujące na możliwość realizacji i finansowania inwestycji przez GDDKiA. Kolejnym niezbędnym krokiem powinno być jednak **przełożenie tych deklaracji na formalne działania inwestycyjne** – w szczególności przygotowanie i zatwierdzenie programu inwestycyjnego, zapewnienie finansowania zadania oraz rozpoczęcie prac nad niezbędną dokumentacją.

Dlatego Rada Miasta Sandomierza apeluje do Ministra Infrastruktury, Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad oraz Zarządu Województwa Świętokrzyskiego o podjęcie działań prowadzących do formalnego uruchomienia III etapu inwestycji, w tym w szczególności o przygotowanie i zatwierdzenie programu inwestycyjnego, zapewnienie finansowania zadania, rozpoczęcie aktualizacji lub ponownego opracowania niezbędnej dokumentacji projektowej oraz określenie realnego harmonogramu dalszego przygotowania i realizacji inwestycji.

Rada Miasta Sandomierza deklaruje jednocześnie gotowość do współpracy w zakresie działań pozostających w kompetencji Gminy Sandomierz i wyraża przekonanie, że również Powiat Sandomierski oraz Województwo

Świętokrzyskie będą wspierały działania zmierzające do sprawnego domknięcia tego ważnego dla miasta i regionu układu komunikacyjnego.

Realizacja III etapu ul. Lwowskiej Bis nie jest odrębnym przedsięwzięciem, lecz brakującym elementem konsekwentnie budowanego od lat układu komunikacyjnego Sandomierza. W sytuacji, gdy realizowane są już jego kolejne części, naturalnym i racjonalnym krokiem jest wykorzystanie dotychczasowego przygotowania inwestycji i doprowadzenie całego zamierzenia do końca.

Rada Miasta Sandomierza wyraża przekonanie, że znaczenie tej inwestycji dla bezpieczeństwa, sprawności komunikacyjnej oraz dalszego rozwoju miasta i regionu znajdzie odzwierciedlenie w konkretnych decyzjach, które pozwolą bez dalszej zwłoki przejść do kolejnych etapów jej przygotowania i realizacji.

UZASADNIENIE

Budowa ulicy Lwowskiej Bis w Sandomierzu (drogi wojewódzkiej nr 723) to jedna z najważniejszych i najbardziej wyczekiwanych inwestycji infrastrukturalnych w regionie. Prawidłowy rozwój tego projektu ma kluczowe znaczenie dla odciążenia historycznego centrum miasta oraz poprawy płynności ruchu tranzytowego i lokalnego.

Obecnie realizowane i planowane prace w ramach etapu I oraz II – obejmujące rozbudowę mostu na Wiśle, budowę rond oraz nowego odcinka drogi do skrzyżowania z ulicą Krańcową – stanowią istotny krok naprzód. Jednak bez natychmiastowej realizacji etapu III inwestycja ta nie spełni swojej podstawowej funkcji. Kluczowym elementem ostatniego etapu jest budowa wiaduktu nad torami kolejowymi w kierunku Gorzyc i Stalowej Woli. Brak tego obiektu inżynieryjnego doprowadzi do sytuacji, w której nowo wybudowana, nowoczesna arteria zakończy się ślepym zaułkiem i stworzy potężne wąskie gardło. Zamiast usprawnić ruch, doprowadzi to do paraliżu komunikacyjnego prawobrzeżnej części Sandomierza.

Podjęcie niniejszej uchwały intencyjnej przez Radę Miasta Sandomierza stanowi formalny i wyraźny głos lokalnego samorządu. Ma ono na celu zasygnalizowanie Ministrowi Infrastruktury, Zarządowi Województwa Świętokrzyskiego oraz Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad konieczności pilnego skoordynowania działań finansowych i przetargowych.

Uchwała ma charakter apelu (uchwały intencyjnej) i jest skierowana do organów administracji rządowej oraz samorządu województwa. Podjęcie uchwały nie rodzi bezpośrednich skutków finansowych ani nie nakłada nowych zobowiązań wydatkowych na budżet Gminy Sandomierz.

W związku z powyższym, podjęcie niniejszej uchwały jest w pełni uzasadnione i konieczne dla zabezpieczenia interesów mieszkańców Sandomierza.